

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛЕСТНИЦ, ЭЛЕМЕНТОВ БЕЗОПАСНОСТИ КРОВЛИ И ВОДОСТОЧНЫХ СИСТЕМ

# ORIMA®

Эта инструкция распространяется на следующие изделия ORIMA:  
кровельные, пристенные и пожарные лестницы, снегозадержатели,  
кровельные мостики и трапы, ограждения и водосточные системы.

## ПОСЛЕ ПОСТРОЙКИ ЗДАНИЯ

На новом здании (а также на реставрированной кровле) в течение первого года эксплуатации следует через каждые три - четыре месяца проверять жесткость закрепления на кровле элементов безопасности (выполнить т.н. протяжку), так как крепежные шурупы, саморезы, болты могут ослабнуть по мере высыхания решетки.

У новых бревенчатых домов оседание здания может вызвать давление на ножки крепления пристенных лестниц. Поэтому следует следить за их состоянием и при необходимости проверять их крепление в течение всего периода оседания бревенчатого дома.

## ЕЖЕГОДНО

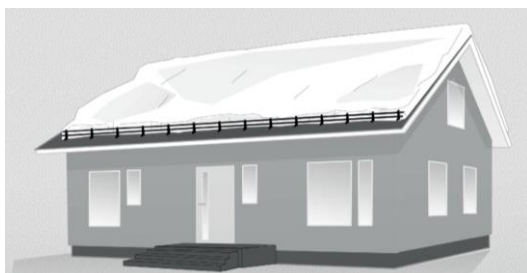
Во время планового ежегодного осмотра следует проверять натянутость саморезов и болтов изделий безопасности кровли. Особое внимание следует обращать на целостность уплотнений установленных на кровле изделий. Небольшие повреждения поверхности (например, царапины) на изделиях следует закрасить предназначенной для этого краской. В случае обнаружения на изделии (изделиях) коррозии, деформации или других повреждений, данное изделие (изделия) необходимо заменить и, кроме этого, обязательно проверить состояние конструкций здания в месте крепления.

Водосточные желоба необходимо очищать от мусора как минимум раз в год.

## СНЕГОВАЯ НАГРУЗКА

На длинных скатах может потребоваться установка нескольких рядов снегозадержателей (см. таблицу расстояний между снегозадержателями, [www.orima.ru](http://www.orima.ru)). Рекомендуем устанавливать снегозадержание по всей длине карниза. Если снегозадержатели установлены не по всей длине карниза, а только на определенных участках, то фактическая нагрузка на них может превысить расчетную снеговую нагрузку для данного региона. В таком случае снег следует удалить.

Пристенные и кровельные лестницы, кровельные мостики и трапы рассчитаны не на то, чтобы выдерживать снеговую нагрузку всей кровли, особенно неподвижных снежных масс, а на то, чтобы препятствовать движению снега и направлять нагрузку на снегозадержатели. В том случае, если снегозадержатели не установлены, следует периодически удалять снег с обеих сторон пристенной и кровельной лестницы.



## СРОК СЛУЖБЫ ИЗДЕЛИЙ

Предполагаемый срок службы окрашенных порошковыми красками изделий ORIMA – в среднем 30 лет. Срок службы зависит от ухода, а также от условий окружающей среды (уровень загрязненности, морской климат и т.д.)

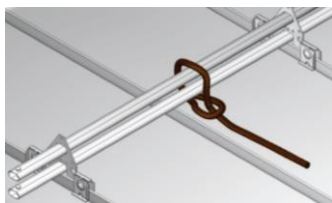
Оцинкованные изделия предназначены для окраски одновременно с кровлей не позже, чем через год после монтажа. В данном случае за качество окраски и долговечность покрытия отвечает тот, кто красил.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТРАХОВОЧНОГО ТРОСА

Правильно установленные системы безопасности кровли ORIMA могут быть использованы как анкерные точки для крепления страховочного троса. Внимание! Предварительно, до крепления страховочного троса нужно убедиться, что изделие, служащее анкерной точкой, соответствует требованиям европейских регламентов и на нем имеется CE маркировка. Для получения дополнительной информации рекомендуем связаться с производителем. В качестве спасательного троса может быть использован только специально для этого предназначенный трос.



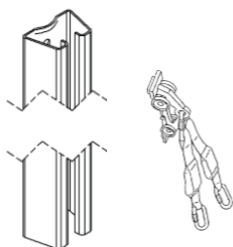
К кровельному мостику страховочный трос нужно крепить между креплениями вокруг кромки мостика. За кровельный мостик может закрепиться один человек на расстоянии шести метров.



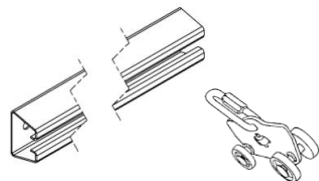
К снегозадержателю страховочный трос нужно крепить между креплениями вокруг трубок. За снегозадержатель может закрепиться один человек на расстоянии шести метров.

К кровельной лестнице страховочный трос можно крепить к ступеньке или к боковине лестницы между ступеньками. К кровельной лестнице может быть закреплен одновременно только один человек.

## РЕЛЬСОВЫЕ СИСТЕМЫ



При использовании вертикального рельса амортизатор подъемной тележки необходимо закрепить к страховочной привязи (обвязке).



При использовании горизонтального рельса горизонтальную тележку нужно крепить к обвязке специально предназначенным для страховки тросом.

С обоих концов горизонтального рельса необходимо использовать стопоры. На один из концов может быть установлен разъемный стопор, что позволит при необходимости выкатить тележку из рельса.